



VERIFICATIONS PERMIS BE - EXAMEN HORS CIRCULATION -

Mettre le gilet haute visibilité.

Monter dans le véhicule et contrôler et annoncer :

- Frein à main serré, le voyant au tableau de bord est allumé
- Régler siège, rétroviseurs, volant
- Vérifier la présence des documents de bord
- Prendre les gants, descendre du véhicule et mettre les gants

Vérifications extérieures du véhicule tracteur

Il va falloir vérifier en faisant le tour du véhicule tracteur s'il y a des anomalies visibles.

Si c'est le cas, il faudra les annoncer lors de votre vérification. Dans le cas si dessous, s'il n'y a aucune anomalie.

Côté gauche du véhicule tracteur :

- Vitres, vitres rétroviseurs pas d'anomalie
- Carrosserie et coque rétro pas d'anomalie
- Roues pas d'anomalie

A l'avant du véhicule tracteur :

- Pare-brise pas d'anomalie
- Carrosserie pas d'anomalie
- Bloc optique pas d'anomalie
- Se pencher pour regarder sous le moteur : pas de taches sous le véhicule donc pas de fuite

Côté droit du véhicule tracteur

- Vitres, vitres rétroviseurs pas d'anomalie
- Carrosserie et coque rétro pas d'anomalie
- Roues pas d'anomalie

A l'arrière du véhicule tracteur :

- Pare-brise pas d'anomalie
- Carrosserie pas d'anomalie
- Bloc optique pas d'anomalie

Vérifications extérieures de la remorque

Côté gauche de la remorque

- Carrosserie et bâche pas d'anomalie
- Roues pas d'anomalie

A l'avant de la remorque :

- Flèche de la remorque pas d'anomalie
- Tête d'attelage pas d'anomalie
- Carrosserie et bâche pas d'anomalie (actuellement, bâche déchirée sur le dessus)

Côté droit de la remorque :

- Carrosserie et bâche pas d'anomalie
- Roues pas d'anomalie

A l'arrière de la remorque :

- Carrosserie et bâche pas d'anomalie
- Rouler la bâche vers le haut, l'accrocher et annoncer que le chargement n'est pas arrimé (attaché) et qu'il y a une anomalie sur le haut de la bâche
- Remettre la bâche en position d'origine et bien l'accrocher
- Bloc optique arrière pas d'anomalie

Remonter dans le véhicule, démarrer le moteur et dire qu'il n'y a pas de voyant d'alerte ROUGE allumé (sauf frein à main et ceinture par exemple) et énoncer **TOUS LES VOYANTS D'ALERTE ALLUMÉS (témoins des ceintures attachées dans le véhicule)**.

Positionner le véhicule dans l'alignement de la remorque.

Descendre du véhicule et **mettre les gants**.

Contrôles des compatibilités

Mécaniques :

- Véhicule avec une boule d'attelage en bon état, bien graissée COMPATIBLE avec la tête d'attelage de la remorque.
- Le câble électrique est en bon état, pas oxydé COMPATIBLE avec la prise électrique en bon état, pas d'oxydation.
- Le filin de sécurité est en bon état.

Calcul des poids :

- J'ai un poids à vide de ma remorque de 550 kg avec 250kg de chargement, soit un poids réel de de la remorque de 800kg inférieur au PTAC de 2700 kg donc pas de surcharge.

- A ce poids réel de 800kg de ma remorque, j'ajoute le poids à vide de mon véhicule 1294 kg soit un poids réel de l'ensemble de 2094kg inférieur au P.T.R.A de 2735 kg donc pas de surcharge donc je peux atteler.

ATTELAGE : ATTENTION POTENTIELLEMENT ELIMINATOIRE

- Desserrer le frein à main
- Avancer la remorque, tête d'attelage à l'aplomb de la boule
- Serrer le frein à main
- Remonter la roue jockey afin que la remorque descende jusqu'au verrouillage de la tête d'attelage sur la boule d'attelage : montrer les deux repères et remonter la flèche de la remorque pour vérifier que les suspensions travaillent vers le haut
- Brancher la prise électrique (se baisser sur les jambes pour ne pas perdre le point de sécurité)
- Attacher le filin de sécurité (se baisser sur les jambes pour ne pas perdre le point de sécurité)
- Desserrer le frein à main.
- Annoncer « ATTELAGE TERMINER »

Annoncer dimensions et poids :

Je vais circuler avec un ensemble de : 9,30 m de LONG, 2 m de LARGE et 1,90 m de HAUT avec un P.T.R.A (Poids Total Roulant Autorisé) de 2865 kg

Contrôles des feux et annoncer à voix haute :

J'allume les feux de détresse, feux de croisement, feux de position et on testera les feux stop avec votre aide s'il vous plaît

Côté gauche du véhicule tracteur :

- Répétiteur latéral pas d'anomalie

A l'avant du véhicule tracteur :

- Feux de détresse et feux de croisement pas d'anomalie

Côté droit du véhicule tracteur :

- Répétiteur latéral pas d'anomalie

A l'arrière du véhicule tracteur :

- Feux de position pas d'anomalie
- Feux de détresse pas d'anomalie

A l'avant de la remorque :

- Feux de gabarit pas d'anomalie

A l'arrière de la remorque :

- Feux de position pas d'anomalie
 - Feux de détresse pas d'anomalie
- Feux d'éclairage de plaque pas d'anomalie
- Feux stop pas d'anomalie (Il faut dans ce cas là demander l'aide de l'inspecteur, vous allez appuyer sur la pédale de frein et il vous annoncera si les feux stop n'ont pas d'anomalie)

Annoncer « Vérifications des feux terminées »

THEMES (tirage au sort d'un thème sur les six)

THEME 1 : Documents de bord, triangle

Présenter le contenu du porte document :

- Vérifier la présence de la carte grise et de l'attestation d'assurance du véhicule tracteur et de la remorque et regarder la concordance des plaques d'immatriculation sur chaque document pour chaque document et également vérifier que le contrôle technique est valable (à l'arrière de la carte grise)
- Vérifier la présence de la notice d'utilisation de la voiture, du carnet d'entretien de la voiture, 1 constat européen amiable d'accident, 1 carte de la région à l'échelle 1/200 000 millième, 2 éthylotests et le triangle de pré-signalisation (présent dans la portière côté conducteur et le montrer).
- - Annoncer « Thème 1 terminé »

THEME 2 : Feux, dispositifs de contrôle et accessoires

- - L'inspecteur vous demande de vérifier l'état, propreté et le fonctionnement de 3 feux autres que les feux de croisement et les feux de détresse
- - L'inspecteur vous interroge sur 2 dispositifs de contrôle (voyant, témoin), 1 accessoire (essuie-glace, ventilation...) sauf GPS, Radio.

THEME 3 : Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces

Montrer les bouchons des orifices de remplissage de :

- Liquide de frein
- Liquide de refroidissement
- Huile moteur
- Lave glace

Vérifier : État, propreté et fixation de :

- Toutes les glaces du véhicule, les glaces de tous rétroviseurs et des coques des rétroviseurs
- Essuies glaces (avant & arrière)
- Annoncer « Thème 3 terminé »

THEME 4 : Pneumatiques, roues, suspensions et direction

La direction assistée est électrique sur notre véhicule tracteur.

- Dire : Avant de faire la manœuvre, je ferais un essai de direction, en avançant avec la voiture, en faisant tourner le volant à droite et à gauche pour vérifier qu'il n'y a pas de bruit anormal et/ou de point(s) dur(s) dans la direction.
- Vérifier 1 roue de la voiture : Bande de roulement : bon état, pas de corps étranger, dessin > 1,6mm, la pression semble correcte (il me faut un manomètre pour vérifier), les flancs : pas d'hernies ni de déchirures
- Vérifier 1 roue de la remorque : Bande de roulement : bon état, pas de corps étranger, dessin > 1,6mm, la pression semble correcte (il me faut un manomètre pour vérifier), les flancs : pas d'hernies ni de déchirures, les écrous de roue sont tous présents et semblent bien serrés
- Suspensions de la voiture : pas de fuite, bon état
- Suspensions de la remorque : faire bouger la remorque et dire que la barre de torsion semble bien fonctionner
- Annoncer « Thème 4 terminé »

THEME 5 : Caractéristiques du véhicule et de la remorque, plaques, dispositifs réfléchissants

Annoncer :

- J'ai un véhicule de marque Ford et de modèle Puma avec une puissance de 125 chevaux avec un porte à faux avant de 90 cm
- J'ai une remorque de marque Saris de type plateau avec un porte à faux arrière de 1,80 m

Vérifier l'état, la propreté et la fixation :

- Des plaques de tare (remorque)
- Des plaques d'immatriculation (voiture & remorque)
- Des dispositifs réfléchissants (voiture & remorque latéraux)
- Dispositifs réfléchissants triangulaire arrières.
- Annoncer « Thème 5 terminé »

THEME 6 : Transport de marchandise

- Rouler la bâche vers le haut, l'accrocher et annoncer :

« J'ai un chargement de 250 kg composé de dalle de terrasse et de palette »

« Pour l'intérieur de la remorque, les côtés, l'avant de la remorque et le plafond sont en bon état et il n'y a pas de fuite apparente »

« Le plancher est également en bon état, il n'y a pas de trou et pas de fuite »

- Remettre la bâche en position d'origine et bien l'a raccroché
- Annoncer « Thème 6 terminé »

FICHES : INTERROGATION ORALE (tirage au sort d'une fiche sur les douze)

MANŒUVRE : 5 minutes pour effectuer la manœuvre en marche arrière

DÉTELAGE (à effectuer obligatoirement après la manœuvre) :

- Mettre le gilet haute visibilité (si pas déjà fait)
- Serrer le frein à main de la remorque
- Débrancher : prise électrique, filin de sécurité (se baisser sur les jambes pour le point de geste et posture)
- Descendre la roue jockey jusqu'à déverrouiller la tête d'attelage, reculer la remorque
- Positionner la voiture à côté de la remorque comme en début d'examen

FIN DU DETELAGE, FIN DE L'EXAMEN HORS CIRCULATION